



ITINÉRANCES
VOYAGES

Petit quiz balade ferroviaire commentée

Ligne Montpellier-Palavas-Les-Flots

JEP 2026 – 19 Septembre 2026

1. En quelle année la ligne a-t-elle été inaugurée ?

- A) 1852
- B) 1872
- C) 1900

2. De quelle gare montpelliéraine le train partait-il ?

- A) Gare Saint-Roch
- B) Gare Chaptal
- C) Gare de l'Esplanade

3. Quelle était la longueur de la ligne entre Montpellier et Palavas ?

- A) 5 km
- B) 11,5 km
- C) 35 km

4. Quand la ligne a-t-elle définitivement cessé de fonctionner ?

- A) 1945
- B) 1968
- C) 1982

5. Que peut-on trouver aujourd'hui à Palavas en souvenir de ce train ?

- A) Un musée dédié
- B) Une statue du conducteur sur la jetée
- C) La locomotive originale qui circule encore pour les touristes

6. Quel était la dénomination exacte de la première compagnie concessionnaire de la ligne Montpellier-Palavas ?

- A) Compagnie des Chemins de fer du Midi
- B) Compagnie des Chemins de fer d'Intérêt local du département de l'Hérault
- C) Compagnie Paris-Lyon-Méditerranée

7. En quelle année cette compagnie a-t-elle été créée ?



- A) 1858
- B) 1868
- C) 1878

8. Quel ingénieur-constructeur parisien fut choisi pour porter le projet du réseau d'intérêt local héraultais ?

- A) Henri Joret
- B) Paulin Talabot
- C) Gustave Eiffel

9. Quel était l'objectif du réseau d'intérêt local de l'Hérault ?

- A) Relier exclusivement les stations balnéaires du littoral.
- B) Compléter le réseau ferré d'intérêt général concédé aux Cies du PLM et du Midi
- C) Remplacer les lignes du PLM et de la Compagnie du Midi.

10. Quelle activité économique était particulièrement concernée par le développement des lignes héraultaises ?

- A) La viticulture et le transport du vin
- B) La construction navale
- C) L'industrie textile

11. Quel était l'écartement des voies du réseau d'intérêt local de l'Hérault ?

- A) La voie métrique
- B) La voie étroite de 60 cm
- C) La voie normale

12. Quel était l'intérêt pratique de la voie normale ?

- A) Permettre la circulation et les échanges de matériel avec les grands réseaux.
- B) Réduire volontairement la vitesse des trains.
- C) Éviter la construction de gares.

13. Quelle longueur maximale le réseau héraultais a-t-il atteinte ?

- A) 52 km
- B) 212 km
- C) 700 km

14. Combien de lignes le réseau d'intérêt local de l'Hérault comptait-il à son apogée ?

- A) Trois
- B) Cinq
- C) Douze



15. Quelle était la durée du trajet Montpellier - Palavas en 1968 ?

- A) 10 minutes
- B) 22 minutes
- C) 1 heure

16. En plus des pêcheurs et des commerçants, quel professionnel montpelliérain utilisait régulièrement le train pour se rendre à Palavas ?

- A) Un médecin effectuant des consultations
- B) Un pilote d'avion
- C) Un ingénieur des mines

17. Pour quelle raison avait-on donné une ouverture de 29 m au pont des Quatre-canaux ?

- A) Pour reporter les fondations sur des terrains plus résistants
- B) Pour ménager la possibilité d'élargir le canal des étangs
- C) Pour utiliser un tablier de réemploi

18. Quelle était la justification de l'arrêt dit de "la garette" à Palavas ?

- A) Permettre aux voyageurs de pêcher dans la canalette
- B) Permettre aux poissonnières se rendant à Montpellier d'emprunter le train
- C) Desservir la rive droite du Lez

19. Quelle était la vocation de la gare des Premières Cabanes ?

- A) Permettre aux locomotives de se ravitailler en eau
- B) Offrir un point de croisement supplémentaire entre Montpellier et Palavas
- C) Faciliter la création d'un embranchement particulier

20. La population de Palavas a-t-elle fortement varié entre le milieu du XIXe et le milieu du XXe siècles ?

- A) Oui : de 491 habitants en 1851 à 2 390 en 1968.
- B) Non : elle est restée à moins de 100 habitants.
- C) Non : elle a toujours dépassé 100 000 habitants.



Réponses

1.B) — **1872**. La ligne a été ouverte le 6 mai 1872.

2.C) — **Gare de l'Esplanade**. Elle se situait sur la dalle d'accès à l'actuel Polygone et à côté de la Place de la Comédie.

3.B) — **11,5 km**.

4.B) — **1968**. Le dernier voyage a eu lieu le 31 octobre 1968. La ligne a été victime de la concurrence de l'automobile et, plus encore, de l'absence de vision des élus départementaux.

5.A) — **Un musée dédié**. A Palavas, le Musée du Train et le Musée Dubout (dans la Redoute de Ballestras) exposent une locomotive à vapeur et une voiture à voyageurs provenant des chemins de fer de l'Hérault ainsi que des souvenirs.

6.B) — La dénomination complète est *Compagnie des Chemins de fer d'Intérêt local du département de l'Hérault*.

7.B) — La compagnie est créée en **1868**.

8.A) — **Henri Joret**, ingénieur-constructeur à Paris, est retenu comme concessionnaire du réseau.

9.B) — L'intérêt local complétait le réseau ferré d'intérêt général en desservant des portions du territoire délaissées par le PLM et le Midi.

10.A) — Le transport du vin, des produits viticoles et des approvisionnements nécessaires à la vigne constituait la vocation première du réseau d'intérêt local de l'Hérault mais d'autres trafics se sont développés par la suite grâce à la desserte ferroviaire.

11.C) — Toutes les lignes étaient à **voie normale**.

12.A) — Cette normalisation **facilitait les échanges** avec les grands réseaux en permettant la circulation de leurs wagons.

13.B) — Le réseau atteignait **212 km** à son extension maximale.

14.B) — Le réseau de l'Hérault comptait cinq lignes : Montpellier - Palavas, Montpellier - Rabieux, Montpellier - St-Chinian par Béziers, Font-Mars - Agde et Maureilhan - Colombiers.

15. B) — **22 minutes**. Malgré sa lenteur toute relative, c'était le moyen le plus simple de s'évader de la ville.

16. A) — Un **médecin montpelliérain** utilisait la ligne pour assurer des consultations à Palavas.

17. A) — Pour reporter les fondations sur les berges du canal qui offraient plus de résistance.

18. C) — **Desservir la rive droite du Lez grâce au pont routier jeté sur le Lez**.

19. B) — **Offrir un point de croisement supplémentaire pour accroître le débit de la ligne à voie unique**.

20. A) — Palavas passe de 491 habitants en 1851 à 2 390 en 1968.

